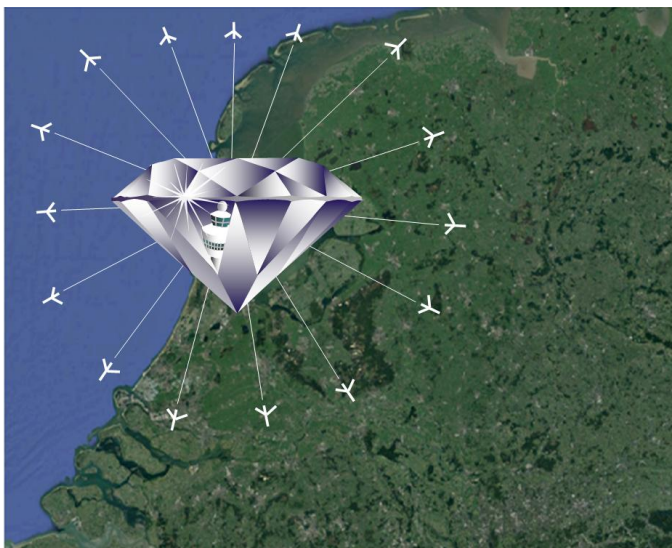


Wettelijke regeling voor uitstootreductie van de luchtvaart



Luchtvaart staat buiten het Akkoord van Parijs. Maar het mondiale luchtvaartnetwerk van Schiphol staat niet buiten onze economie. Het is er juist een onmisbaar kroonjuweel van.

Terwijl Nederland een gigantische omslag naar klimaatneutrale energie moet maken, laat de regering de

luchtvaart op Schiphol over aan veel te zwakke maatregelen door ICAO van de VN, die per saldo de opwarming laten toenemen en dus geen uitstootreductie naar Parijse maatstaven zullen opleveren.

Zolang de EU geen of onvoldoende aanvullende maatregelen neemt zal het luchtverkeer op Schiphol in 2050 ruim twee keer zo veel opwarmeeffecten veroorzaken als de beoogde 5% resterende opwarming in ons land

De overheid is daar als belanghebbende van Schiphol, het luchtvaartnetwerk van internationale verbindingen en de luchtvaartgroei medeverantwoordelijk voor.

Zij kan effectieve maatregelen nemen. Die zijn nodig voor zover internationale maatregelen van ICAO en de EU te kort schieten om dezelfde mate van reductie te realiseren als die van het Klimaatakkoord.

Daarvoor moeten aan de levering van kerosine op Schiphol dezelfde (bij voorkeur wettelijke) reductie-eisen gesteld worden als aan de rest van de economie. Deze eisen moeten ook gaan gelden bij uitbreiding van luchthavenfaciliteiten en luchtverkeer.

Internationale maatregelen schieten te kort en biokerosine gaat niet helpen

De broeikasgasemissies van de luchtvaart via Nederlandse luchthavens zullen tot 2050 toenemen tot maar liefst 12% van de nationale uitstoot uit 2005, terwijl de rest van Nederland moet uitkomen op 5% daarvan. Luchtvaart wordt een grote spelbreker.

Dat komt omdat het effect van zuiniger vliegen verloren gaat door volumegroei en ICAO de internationale luchtvaart alleen compensatie van CO₂ door deze volumegroei oplegt. Er komt voorlopig ook geen effectieve EU-emissiehandel voor kerosine.

De luchtvaartmaatschappijen zijn te optimistisch over biobrandstof. Die voorkomt in het gunstigste geval veel minder dan de helft van CO₂-emissies. De even grote opwarmeffecten van condensstrepen en NO_x worden niet aangepakt, terwijl biobrandstof hier totaal niet tegen helpt. Zie verder de [WTL-analyse](#) van te kort schietende internationale maatregelen.

De regering is medeverantwoordelijk voor de opwarming door ons luchtverkeer

Nederland is een grote speler in de internationale luchtvaart. De uitstoot van het luchtverkeer via Schiphol blijft in ons klimaatbeleid buiten schot. Ten onrechte.

Kerosine is onmisbaar voor het fijnmazige netwerk dat het bedrijfsleven met de gehele wereld verbindt. De regering en politieke partijen streven zeer bewust naar volumegroei en beschouwen Schiphol als motor van de werkgelegenheid. Als aanjager en aandeelhouder van

Wie de lusten
geniet moet ook
de lasten dragen.

Schiphol is de overheid medeverantwoordelijk voor de opwarmeffecten van een luchtvaart die zo sterk met onze economie verweven is.

Wat kan de regering doen?

De regering zou zelf 'Parijse' reductie-eisen moeten stellen aan kerosinelevering en niet alleen naar ICAO en de EU verwijzen:

1. Alle in Nederland geleverde vliegtuigkerosine moet aan het nationale klimaatbeleid en de latere Klimaatwet onderworpen worden om de uitstootreductie een sterke basis te verschaffen en voldoende snel te laten verlopen.
2. Wettelijk vastgelegde uitstootreductie door vliegverkeer moet opgenomen worden in de wettelijke criteria voor uitbreiding van luchthavenfaciliteiten en luchtverkeer.
3. Nederland moet krachtig pleiten voor snelle opname van alle luchtvaart binnen, van en naar Europa in een EU-ETS met een jaarlijks dalend maximum op emissierechten.
4. Zolang internationale maatregelen te kort schieten moeten passagiers betalen voor de opwarmingsschade van niet alleen CO₂, maar ook de andere broeikasgassen. Dat schept begrotingsruimte voor andere maatregelen tegen opwarming.
5. De overheid zou het gebruik van elektrisch vervoer (zoals de hogesnelheidstrein) binnen Europa kunnen bevorderen en het vliegen op deze routes ontmoedigen.