

De NOS signaleert belangenverstremgeling, nu uit e-mails en verslagen blijkt dat ambtenaren van het ministerie van I&W uitvoerig meegeschreven hebben aan het Milieueffectrapport van de Schiphol Group, over de groeimogelijkheden van de luchthaven na 2020 onder het nieuwe normen- en handhavingstelsel. Minister Van Nieuwenhuizen kan dit gezamenlijk geproduceerde MER niet meer objectief door haar ambtenaren laten toetsen.

Het probleem is eigenlijk nog veel ernstiger. Niet alleen streeft de Schiphol Group naar verdere groei, maar voor de betreffende ambtenaren is stoppen met volumegroei op deze mainport volstrekt onbespreekbaar. Dat heeft de ambtelijke top van het ministerie in 2016 zelf laten blijken, door het advies van de *Raad voor de leefomgeving en infrastructuur* om de groei van Schiphol te heroverwegen, in krachtige termen te verwerpen. Volgens het mainportbeleid van dit ministerie moet Schiphol een van de grootste en meest concurrerende luchthavens van Europa blijven.

Een objectieve beschrijving van alle milieueffecten van volumegroei is in dit MER van zeer groot belang, gezien de felle strijd tussen voor- en tegenstanders in de Omgevingsraad Schiphol. Doorgroei kan alleen als de helft van de geluidwinst daarvoor gebruikt wordt. Maar meer volume leidt tegelijk tot meer onveiligheid en inbreuken op gezondheid en klimaat. Die milieueffecten mogen beslist niet gebagatelliseerd of veronachtzaamd worden. De Schiphol Group heeft echter op dit gebied geen vlekkeloze reputatie. Dus is er objectief tegenwicht nodig van het ministerie van I&W. Aangezien dit zelf heroverweging van de groei van Schiphol tegenhoudt, zijn de ambtenaren daar niet toe geneigd.

In de documenten in bezit van de NOS zijn grote stukken weggelakt. Met een dergelijke geheimhouding roepen de ambtenaren van I&W en de Schiphol Group de verdenking over zich af dat dit MER naar doorgroei van Schiphol is toegeschreven. Dit risico is weliswaar niet concreet aangetoond, maar een verdacht MER is ongeloofwaardig, en daarmee onbruikbaar geworden.

Een geloofwaardig objectief oordeel over milieugrenzen aan de groei van Schiphol is onmisbaar om de strijd tussen luchtvaartsector en bewoners te beslechten. Het zou dan ook van wijsheid getuigen om met een schone lei door te gaan. Het MER moet weer geloofwaardig gemaakt worden. Niet door de Schiphol Group of het ministerie van I&W, maar door volstrekt onafhankelijke deskundigen die aan de regering rapporteren. Het kan ook niet meer door het ministerie van I&W getoetst worden. Dit zal door een andere, objectievere overheidsinstelling gedaan moeten worden. Dan kan de Commissie m.e.r. veilig een wijs oordeel vellen. Pas daarna kan de Omgevingsraad Schiphol definitieve afspraken maken over Schiphol na 2020.